

Dag vd Constructeur 2026

11 juni 2026



Viaductbehout



Voorstellen

- Anne Schotman – tendermanager en projectleider ViaductBehout (Mobilis)
- André Schröder – ontwerpleider (Mobilis)
- Samenwerking:



Viaductbehout

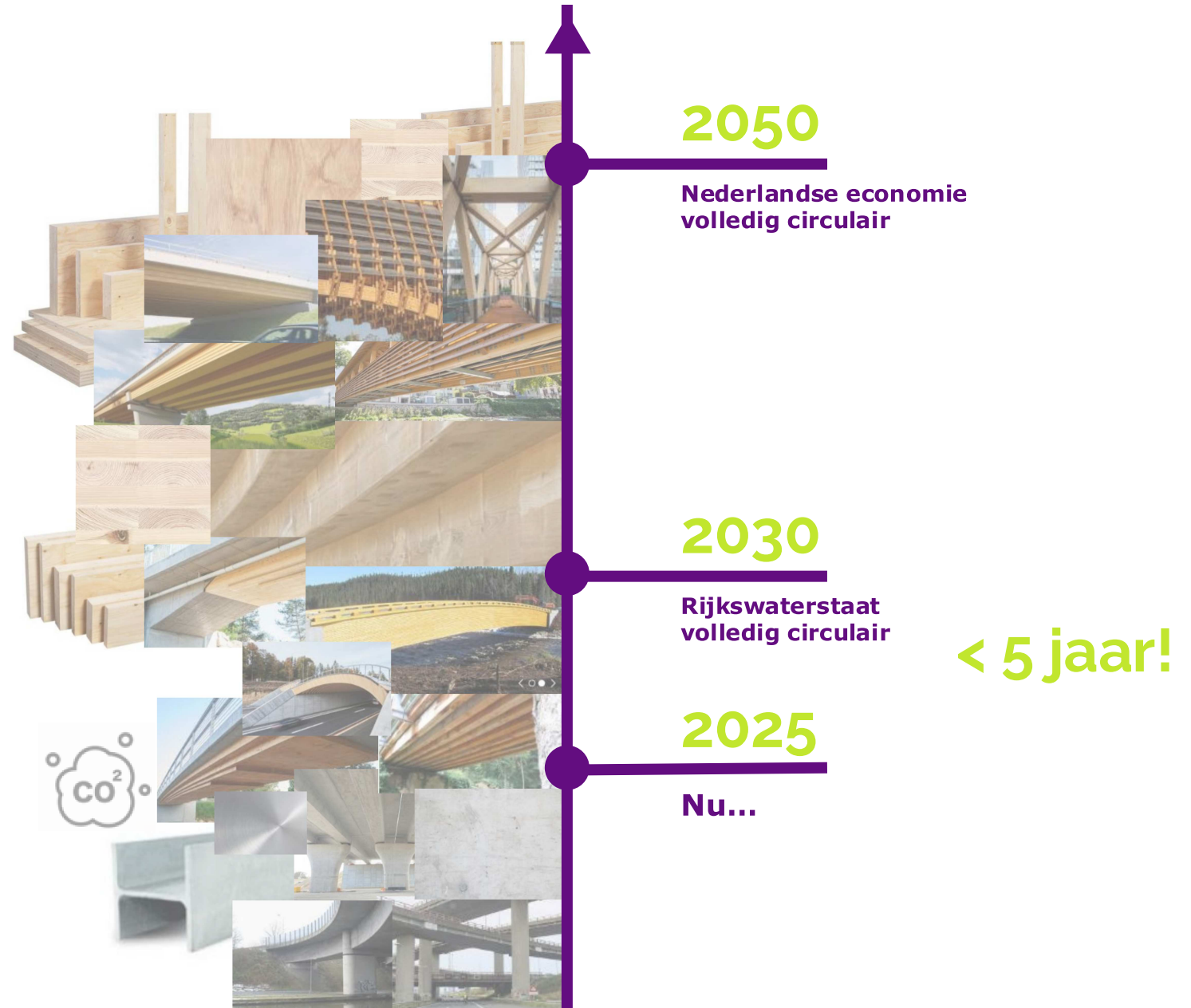


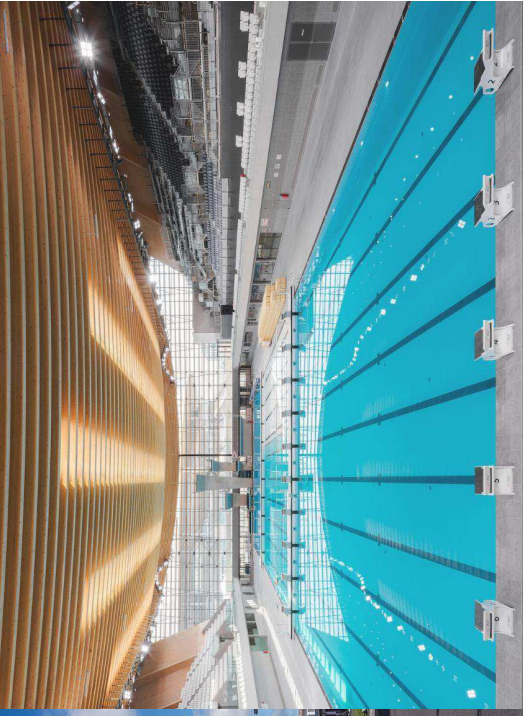


Doel van deze sessie

- Kennis laten maken met ViaductBehout
- Praktijk voorbeelden
- Inspireren om voor houten (zwaar) verkeersbruggen te kiezen
- Interactie

Viaductbehout







Anno 1667.....2008.....2026.....

- Historisch veelgebruikt materiaal
- Leren uit project Sneek
- Belangrijk: **weet *hoe* je hout toepast**
- Detaillering, detaillering

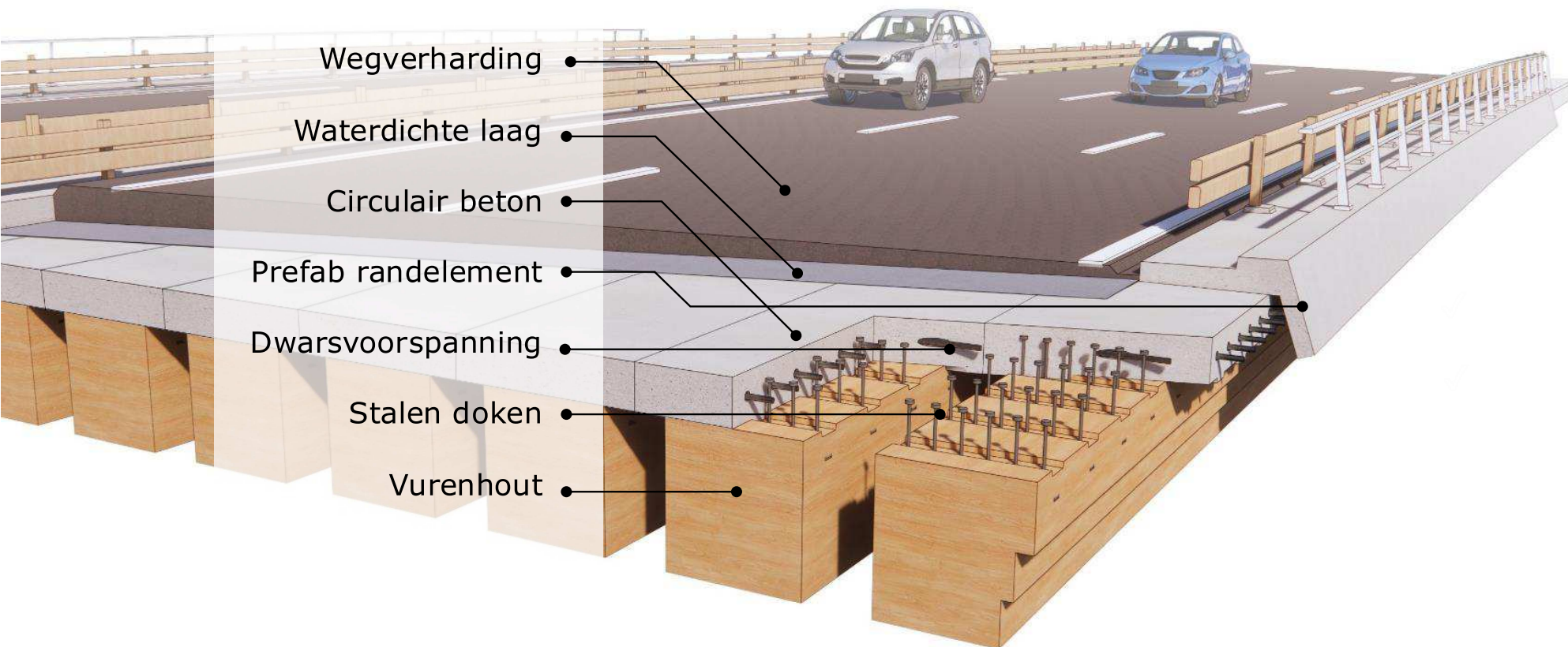


Beton + Hout

Viaductbehout

ViaductBehout

- Beschermde houtconstructie
- Vuren hout met beton
- Juiste detaillering
- Modulaire constructie
- Constructieve samenwerking hout-beton
- 100 jaar levensduur



Viaductbehout

MIEBACH
INGENIEURBÜRO

HEKO
SPANTEN

ipv Delft

mobilis | TBI



✓ 15-35m

✓ Trillingen

✓ Verbindingen

✓ Zwaar verkeer

✓ Brandwerendheid

✓ Spatwater of nevel

✓ Direct technisch haalbaar

Viaductbehout

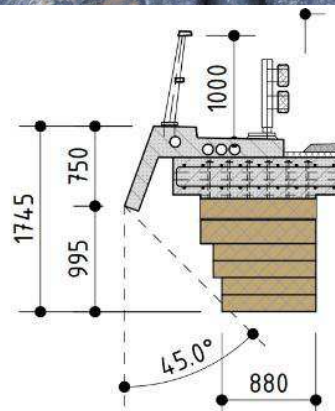
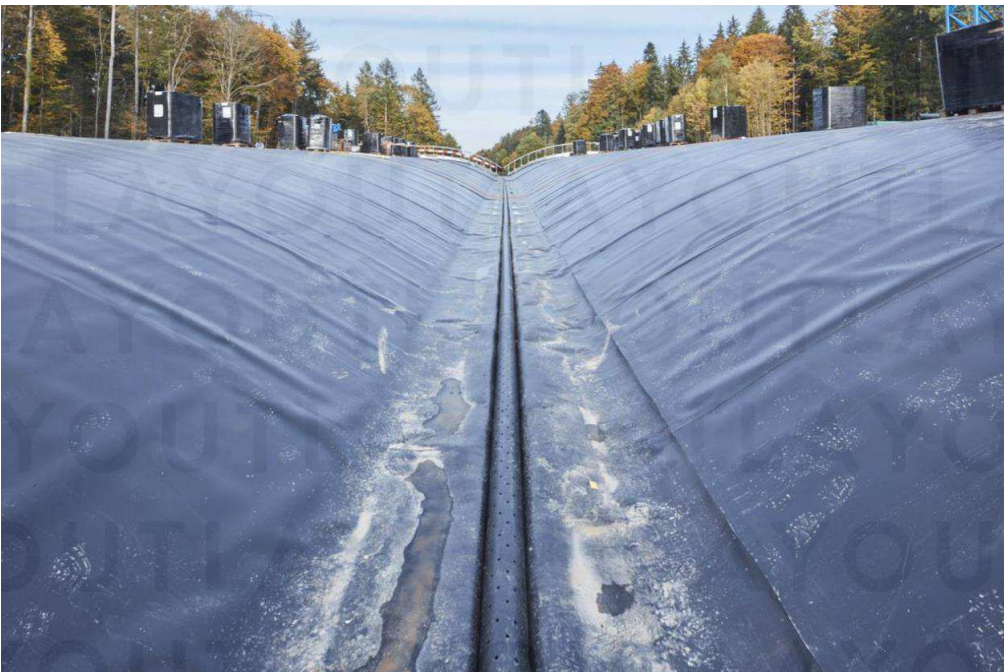
MIEBACH
INGENIEURBÜRO

HEKO
SPANTEN

ipv Delft

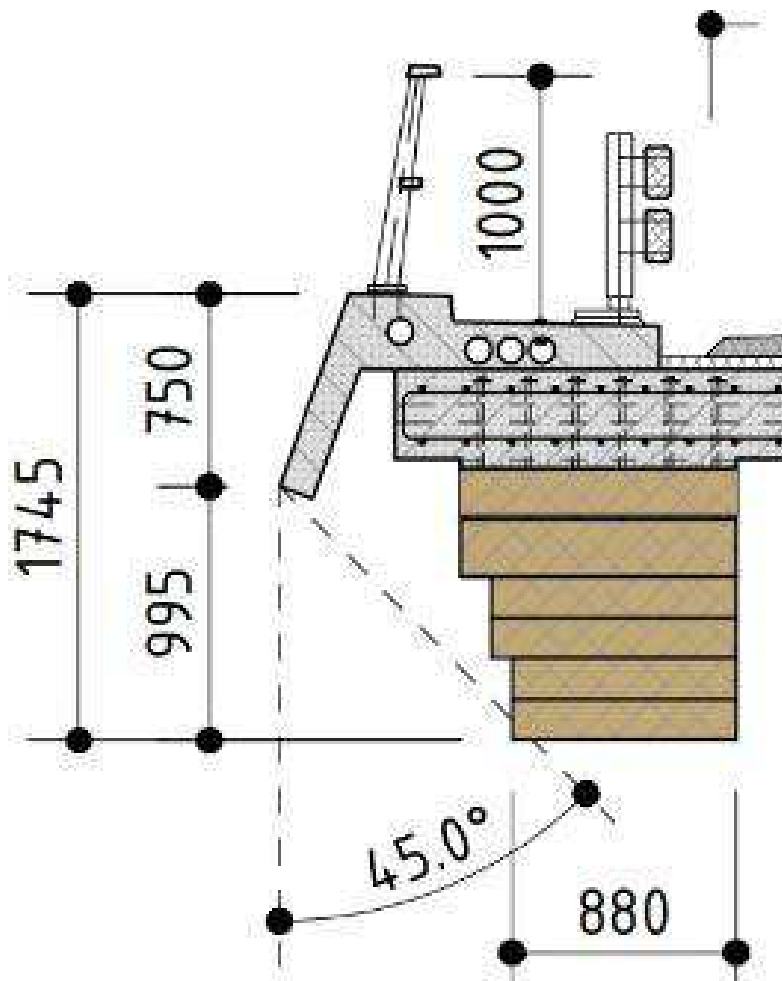
mobilis | TBI

Waterdichtheid



- Beton
- Folie constructies
- Spatwater

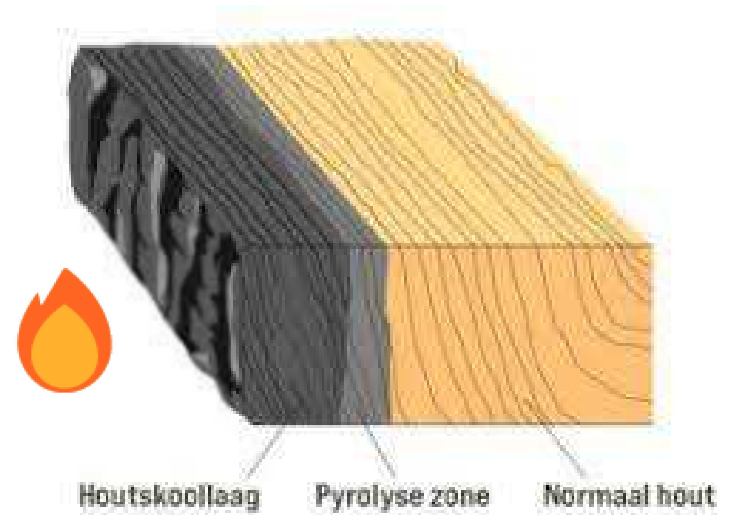
Waterdichtheid



- Beton
- Folie constructies
- Spatwater

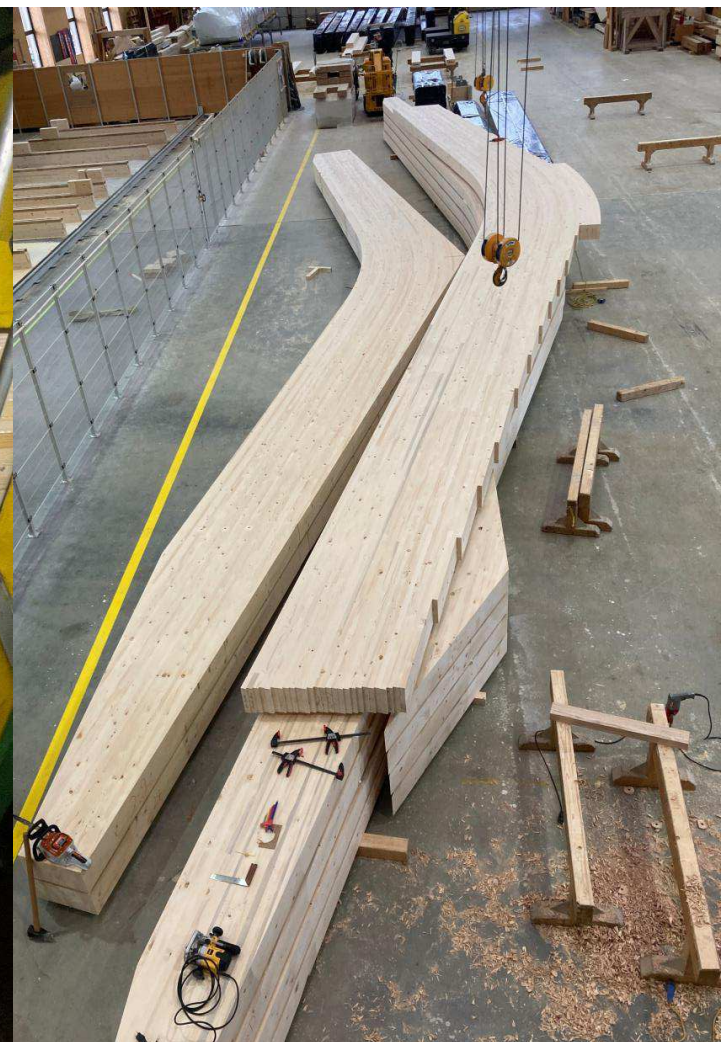
- Voorspelbare inbrandsnelheid
- Natuurlijke bescherming
- Ligger groter maken voor brandwerendheid

Brandwerendheid

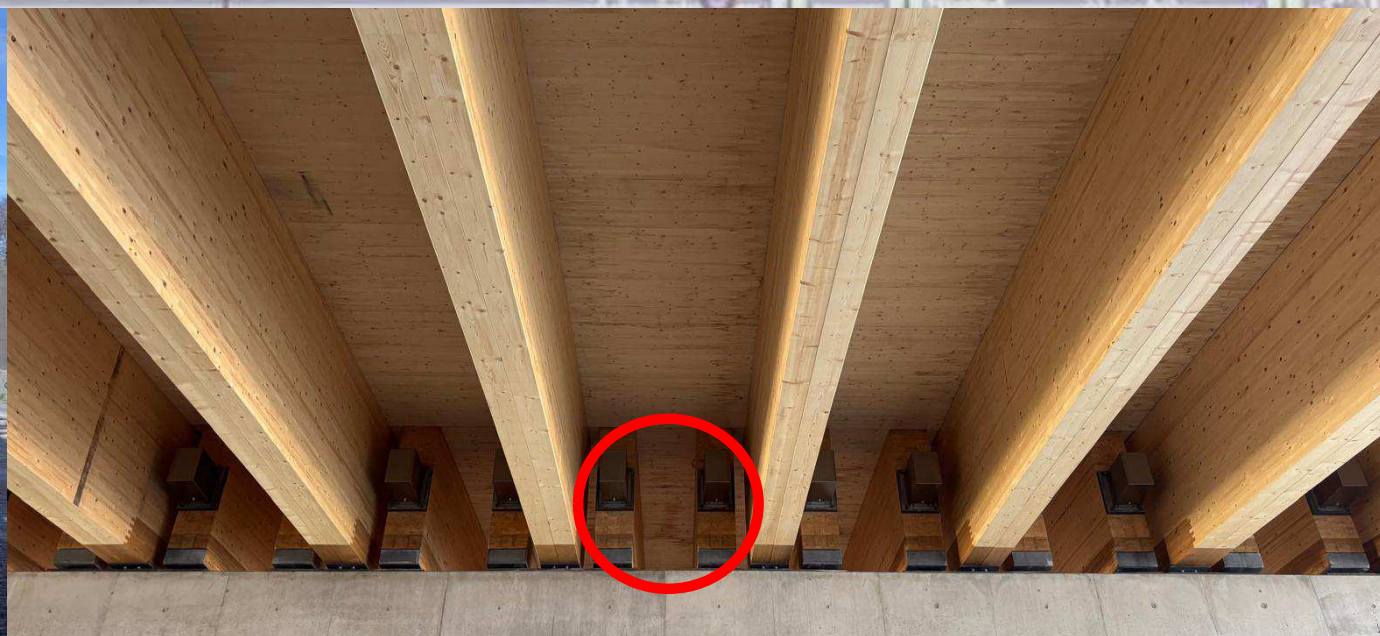
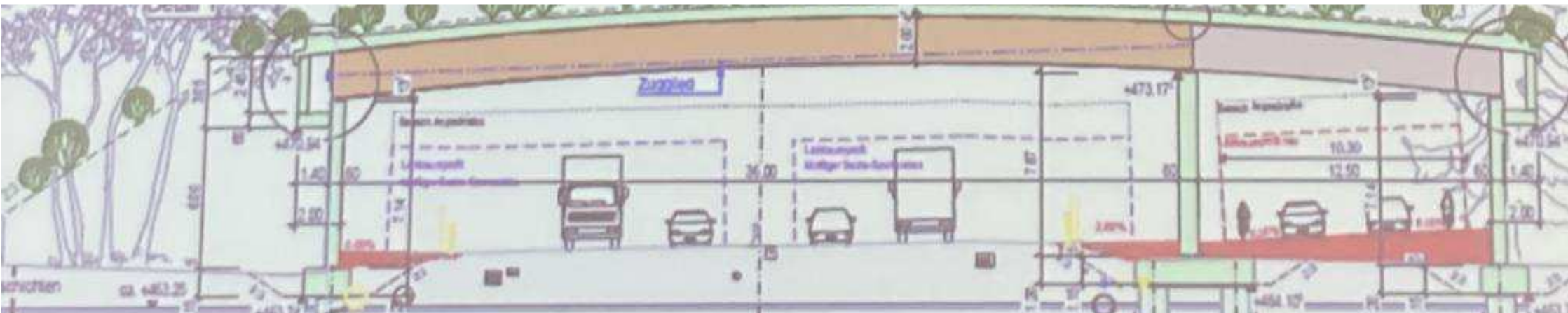


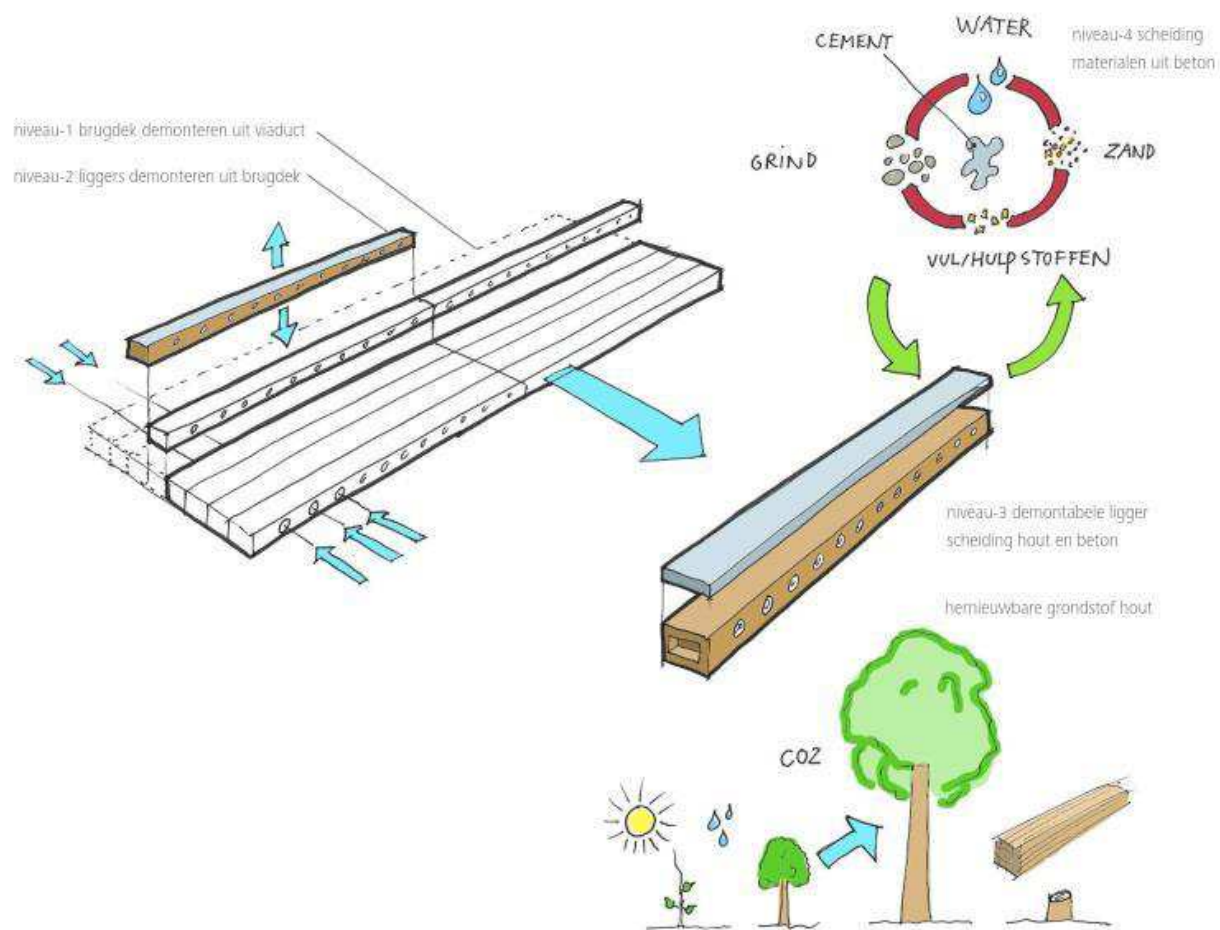
30 min	28 mm
60 min	49 mm
120 min	91 mm

Productie houten liggers



Voorgespannen hout

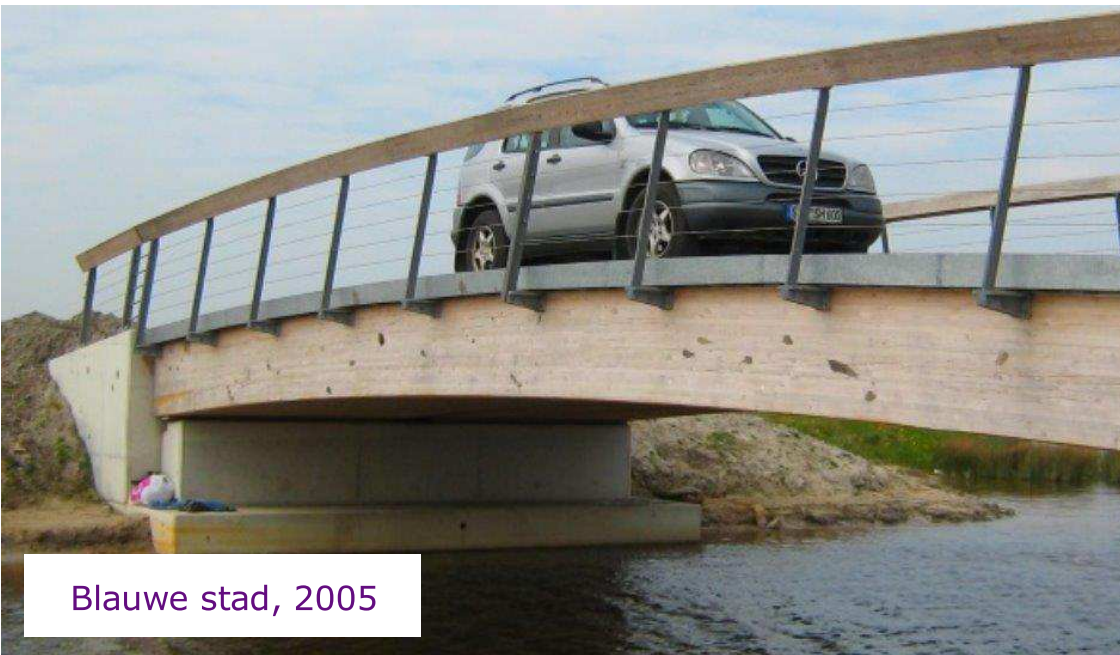




- Demontabel op **4** niveaus
- MKI **-70%**
- Gewicht: **-20%**
- CO2: **-63%**
- **Direct** technisch haalbaar
- Levensduur **100 jaar**
- Bouwtijd: **-6 weken**

Viaduct**behout**

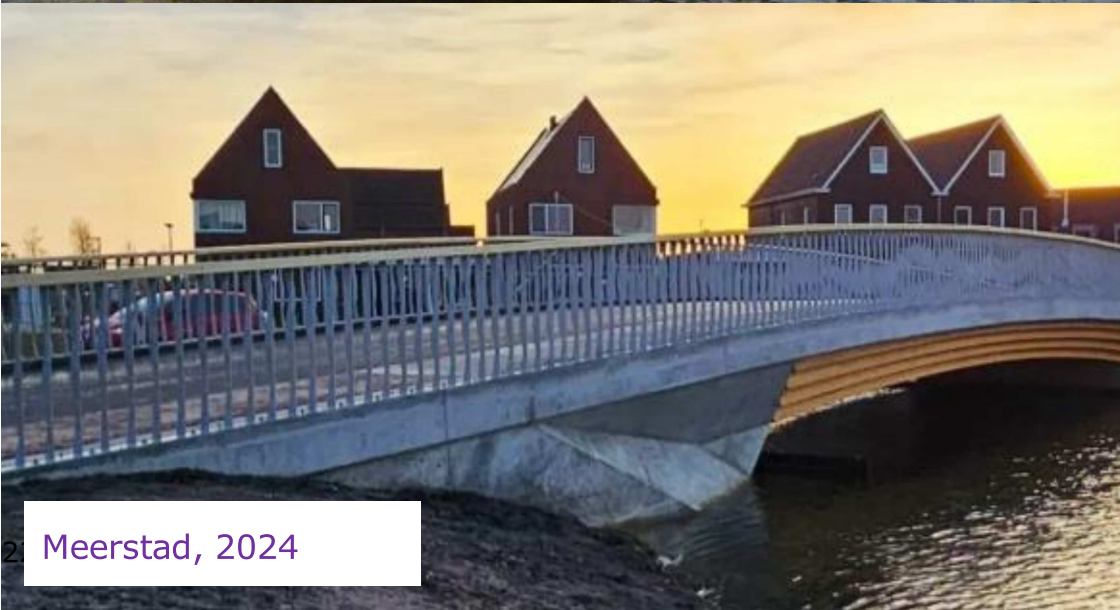




Blauwe stad, 2005



Aalsmeer, 2024



Meerstad, 2024



IJsselstijn, 2006



Frankrijk, 2017



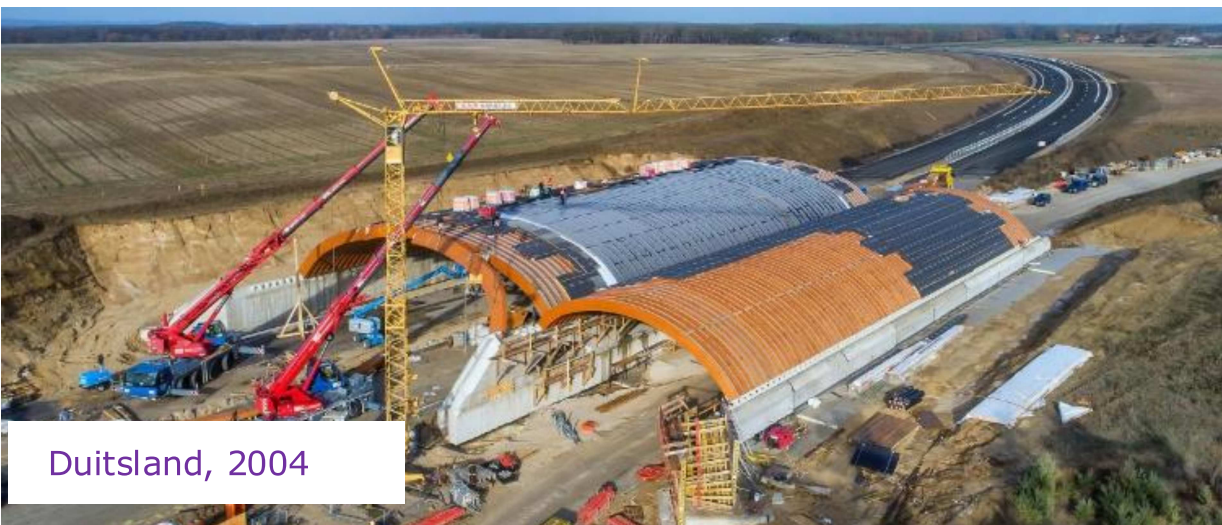
Zwitserland, 2007



Duitsland, 2025



Zwitserland, 1667



Duitsland, 2004



Duitsland, 2011



Zwitserland, 2025



Zwitserland, 2020



Met elkaar in gesprek

- Stellingen:
 - **Paarse** (niet mee eens) kaart
 - **Groene** (mee eens) kaart
- Spelregels:
 - Laat elkaar uitspreken
 - Respecteer elkaars meningen
 - Verschil in inzicht mag
 - Stel vragen ter verduidelijking

Stelling 1

- Paars (niet mee eens)
- Groen (mee eens)

***Hout voelt spannend, maar dat geeft niet
omdat beton dat ook ooit was.***

Stelling 2

- Paars (niet mee eens)
- Groen (mee eens)

**Als we scheurvorming in beton accepteren
als “beheerst gedrag”, moeten we ook
krimp/zwel en kruip in hout als “beheerst
gedrag” durven ontwerpen.**

Stelling 3

- Paars (niet mee eens)
- Groen (mee eens)

**Als het in het buitenland kan,
dan kan het ook in Nederland.**

Stelling 4

- Paars (niet mee eens)
- Groen (mee eens)

**De vraag is niet “*gaat hout 100 jaar mee?*”,
maar:
“*kunnen we het zó ontwerpen dat prestaties
aantoonbaar blijven én onderhoud
voorspelbaar wordt?*”**

Stelling 5

- Paars (niet mee eens)
- Groen (mee eens)

Hybride hout-beton constructies zijn geen compromis, maar de snelste route naar robuuste stijfheid, vermoeiingsgedrag en acceptatie.

Stelling 6

- Paars (niet mee eens)
- Groen (mee eens)

**De echte normatieve uitdaging is niet ULS,
maar SLS: doorbuiging, trilling, kruip en
aansluitdetails bepalen het succes in de
praktijk.**

Stelling 7

- Paars (niet mee eens)
- Groen (mee eens)

Houtbouw is in de utiliteitsbouw geaccepteerd.

De infra loopt hopeloos achter.

Einde

Welke actie ga jij morgen doen
om houtbouw te implementeren
in jouw werk?

Viaductbehout



Vragen? Neem contact op met Anne of André!

al.schotman@mobilis.nl / 06-27883089

ha.schroder@mobilis.nl / 06-23694457



Viaductbehout

